

Una Vía Verde Entre Ríos podrá conectar siguiendo el antiguo trazado del tren El Puerto, Rota, Chipiona y Sanlúcar Un estudio encargado por la Diputación de Cádiz muestra la viabilidad del proyecto

El

diputado de Desarrollo Sostenible,

Javier Pizarro

, ha presentado el 'Estudio de Factibilidad de la Vía Verde Entre Ríos' encargado por la Diputación de Cádiz, que analiza la viabilidad física para el acondicionamiento como vía verde, para uso cicloturista, senderista y de personas con movilidad reducida, del trazado de la línea de ferrocarril en desuso entre

El Puerto de Santa María y Sanlúcar de Barrameda

. Se trata de un trazado con una longitud aproximada de 40 kilómetros, que discurre por los municipios de

El Puerto de Santa María, Rota, Chipiona

y

Sanlúcar de Barrameda

. Este estudio contempla una inversión inicial estimada en más de 660.000 euros.

En líneas generales, la traza es recuperable, a excepción del tramo que discurre por el interior de la Base Aeronaval de Rota. Para ello, en este estudio se ha planteado una alternativa de trazado viable y seguro, que permite conectar los dos extremos del antiguo trazado ferroviario.

El trazado se puede dividir en cuatro tramos, con características diferentes entre sí:

1. El tramo que corresponde al antiguo trazado ferroviario entre El Puerto de Santa María y Rota (7,83 km).
2. El tramo entre las glorietsas sobre la A-491 y la conexión con la actual Vía Verde Entre Ríos (13,063 km).
3. La actual Vía Verde Entre Ríos en los términos municipales de Chipiona y Rota (14,937 km).
4. Tramo que corresponde al antiguo trazado ferroviario entre Chipiona y Sanlúcar de Barrameda (4,305 km).

Además, la ampliación de la Vía Verde Entre Ríos presenta una gran oportunidad de conexión con otros viales no motorizados, creando una red con una longitud superior a los 200 kilómetros en la zona de la Bahía de Cádiz. Asimismo, permite conectar entre sí los carriles bici de los cascos urbanos de El Puerto de Santa María, Rota, Chipiona y Sanlúcar, ha informado Javier Pizarro a los representantes municipales y colectivos sociales que han asistido a la presentación del documento.

Como conclusión a este estudio, se puede asegurar la viabilidad del acondicionamiento de la ampliación de la Vía Verde Entre Ríos entre El Puerto de Santa María y Sanlúcar de Barrameda.